

# LG 956L



С момента сотрудничества компаний SDLG и Volvo в процессе проведения технологически и технических исследований, промышленных испытаний проведена модернизация модели LG956. Оптимальное согласование скорости оборотов двигателя, силы тяги, расхода насоса позволило повысить эффективность операций, при низком расходе топлива. Длинная колесная база увеличила стабильность всего погрузчика при работе. Нагрузка опрокидывания при прямой операции превышает 12,5 тонн. Оптимизация технических характеристик всей машины позволяет считать погрузчик LG956L одним из лучших продуктов и имеет высокую эффективность работы, экономичность.

**Двигатель:** На погрузчик установлен двигатель WD10G220E13 (производства WEICHAH & STEYR) с турбонаддувом и непосредственным впрыском. Двигатель обладает высоким крутящим моментом на низких оборотах, низким уровнем шума, усовершенствованной системой подачи топлива с низким расходом (расход топлива снижен ~ 10%), что обеспечивает высокую надежность двигателя в различных условиях. Оптимальная конструкция радиатора увеличивает площадь охлаждения, система охлаждения снижает температуру охлаждающей жидкости двигателя и масла, увеличивая срок службы машины. По желанию покупателя погрузчик может комплектоваться двигателями: 6СТА8.3 - 215 (производства Dongfeng&Cummins или С6121 (производства SHANGHAI DIESEL ENGINE CO.,LTD).

**Трансмиссия:** Погрузчик оборудован гидромеханической трансмиссией Lingong 50, которая имеет компактные размеры и в сочетании с мощным двигателем объединяет в себе высокие тяговые усилия. Высокая надежность и большой срок службы достигается за счет малой нагруженности зубчатых колес, валов и подшипников, так как нагрузка на зубья распределяется несколькими сателлитами. Двухтурбинный гидротрансформатор позволяет равномерно передавать крутящий момент двигателя во всем диапазоне работы. Переключение передач с электрогидравлическим переключением, осуществляется без разрыва потока мощности, обороты двигателя при этом изменяются плавно (под нагрузкой), что создает более комфортные условия для работы оператора и увеличивает срок службы агрегатов. Запатентованная система передач позволила снизить температуру масла трансформатора на 15 градусов. Оптимальное согласование скорости оборотов двигателя, силы тяги, расхода насоса позволило повысить эффективность операций.

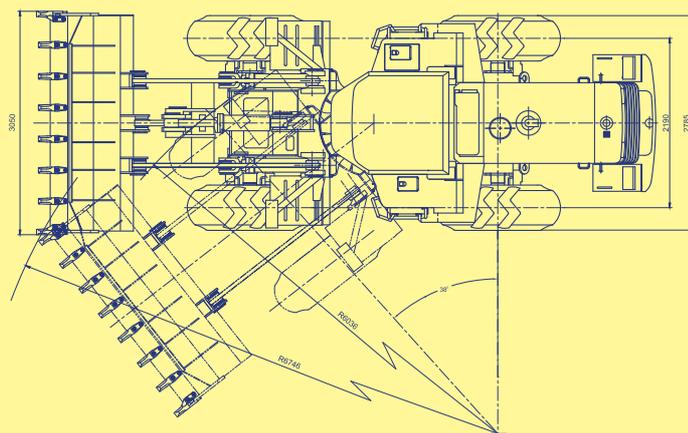
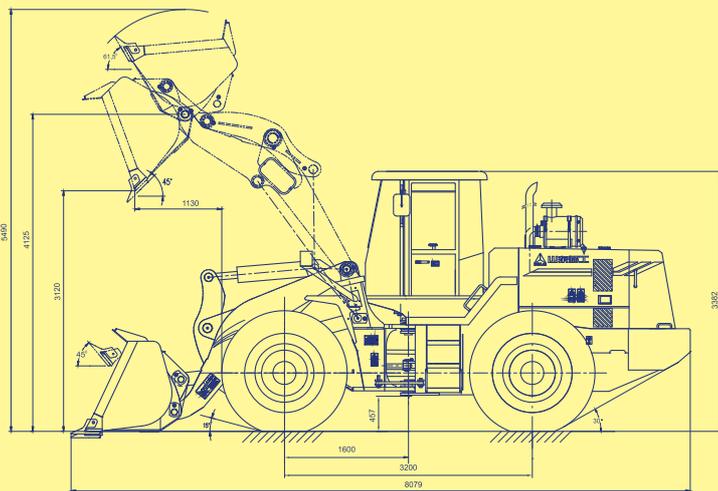
**Гидросистема:** Гидросистема LG956L с функцией изменения нагрузки проста, надежна, является более экономичной и удобной в работе. На погрузчике используется система двойного гидропривода (с двумя насосами) с приоритетным клапаном на рулевое управление. Данная система позволяет оператору одновременно поднимать ковш и перемещаться к автотранспорту. Высокое давление в гидросистеме адаптировано к рабочему оборудованию, что позволило сократить время рабочего цикла до 9,5 сек. Все гидравлические магистрали и соединения изготовлены из современных и высококачественных материалов, что увеличивает надежность и срок службы гидросистемы в целом. Увеличение диаметра гидроцилиндра ковша, позволило увеличить усилие копания до 17,5 тонн, а увеличение диаметра гидроцилиндра подъема увеличило силу подъема до 15,4 тонны.

**Мосты:** Усиленные двухступенчатые мосты тяжелого типа с большим передаточным числом, с конической главной передачей и планетарным колесным редуктором производства SDLG характеризуются большей грузоподъемностью и превосходными рабочими параметрами. Использование конструкции рамы коробчатого типа обеспечивает прочность и жесткость ходовой части погрузчика. Применение такой конструкции позволяет правильно распределять массу и нагрузку, в связи с чем обеспечивается хорошая устойчивость машины. Угол качения оси моста в поперечной плоскости составляет 15°, а высота неровностей преодолеваемых машиной при движении составляет 457 мм. Шины с широкими протекторами и низким давлением обеспечивают высокие сцепные свойства, что позволяет эксплуатировать погрузчик в самых тяжелых условиях, таких как пересеченная и горная местность.

## Дополнительное оборудование



# Геометрическая схема погрузчика LG 956L



Наименование	LG 956L
Емкость ковша, м <sup>3</sup>	3,0
Грузоподъемность, кг	5000
Ширина режущей кромки, мм	3024
Управление рабочим оборудованием	Джойстик
Мах. Высота выгрузки (по креплению погрузочного ковша к стреле погрузчика), мм	4128
Высота выгрузки (при раскрытии ковша под углом 45°, по нижнюю кромку ковша), мм	3120
Дальность разгрузки (при опрокинутом ковше в 45°), мм	1130
Скорость передвижения, км/час	38
Рабочее давление гидросистемы, МПа	18,0
Отрывное усилие, кг	18000
Продолжительность рабочего цикла, с	11,0
Максимально преодолимый подъем, град	30°
Размерность шин	23,5 - 25
Эксплуатационная масса, кг	16900
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	8079 x 3050 x 3382
<b>Двигатель</b>	
Тип	Дизель, турбированный, с водяным охлаждением, прямой впрыск
Модель	WD10G220E13
Производство	Weichai & Steyr (КНР)
Мощность, кВт (л.с.)	162 (220)
Удельный расход топлива, г/кВт*ч	215
<b>Коробка передач</b>	
Тип	Планетарная с переключением под нагрузкой, реверсивная
Производство	SDLG
Число передач: вперед	2
назад	1
<b>Тормозная система</b>	
Рабочие тормоза	Сухие дисковые с пневмогидроприводом на 4-е колеса
Стояночный тормоз	Ручной. Дисковый
<b>Заправочные емкости</b>	
Топливный бак, л	295
Гидравлика, л	210
Мост, л	2 x 32
Двигатель, л	20
Трансмиссия, л	45
Тормозная система, л	4
<b>Дополнительное оборудование</b>	
Ковш для тяжелых грунтов (скальный) – 2,7 м <sup>3</sup> , ковш для легких грунтов – 3,6 м <sup>3</sup> и 4,2 м <sup>3</sup> , вилы палетные, лесозахват, трубозахват, сенозахват, грейферный захват для металла, ковш с боковой разгрузкой, отвал поворотный, предпусковой жидкостный подогреватель марки «Eberspreaher» (Германия)	