

# LG 968



Погрузчик LG968 с длинной колесной базой, изготавливается для внутреннего и зарубежного рынков. Имеет европейский стиль. Данная модель является передовой в своем классе, оборудован коробкой электро-гидравлическим переключением передач с неподвижным валом. Управление рабочим оборудованием осуществляется джойстиком (серводействием). Погрузчик предназначен для тяжелых работ на карьере, шахте и т.п.

## Двигатель:

В стандартной комплектации на погрузчик установлен двигатель WD10G240E11 (производства WEICHAИ & STEYR) с турбонаддувом и непосредственным впрыском. Двигатель обладает высоким крутящим моментом на низких оборотах, низким уровнем шума, усовершенствованной системой подачи топлива с низким расходом, что обеспечивает высокую надежность двигателя в различных условиях. По желанию покупателя погрузчик может комплектоваться двигателем C6121 (производства SHANGHAI DIESEL ENGINE CO.,LTD).

## Трансмиссия:

Погрузчик оборудован гидромеханической трансмиссией ZF (Германия), которая обеспечивает высокие тяговые усилия и позволяет эксплуатировать двигатель погрузчика в оптимальном режиме. Электрогидравлическая коробка передач 4WG-200 (производства LIUZHOU ZF Mashinery Co., Ltd. Под надзором ZFP), которая имеет высокую надежность, имеет функцию принудительного переключения низких передач клавишей KD, 4 передачи вперед и 3 назад. Использование амортизаторов нового типа повышает эффективность амортизации. Оптимальное согласование скорости оборотов двигателя, силы тяги, расхода насоса позволило повысить эффективность операций.

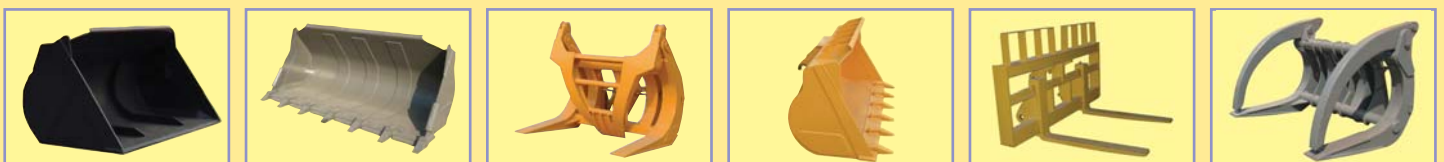
## Гидросистема:

В гидравлической системе используется насос высокого давления для быстрой скорости подъема и высокой эффективности работы. Рабочее давление гидросистемы достигает 18МПа, усилие отрыва превышает 19 тонн, стрела имеет высокую подъемную силу и усилие отрыва. Вращающийся гидравлический бак делает техобслуживание более легким и удобным. Гидросистема с управлением джойстиком максимально снижает интенсивность труда оператора, а так же в купе применение рабочего насоса увеличенного объема, позволило увеличить скорость подъема. Соединение масляных трубок с двойным уплотнением, повышает герметичность и надежность соединения.

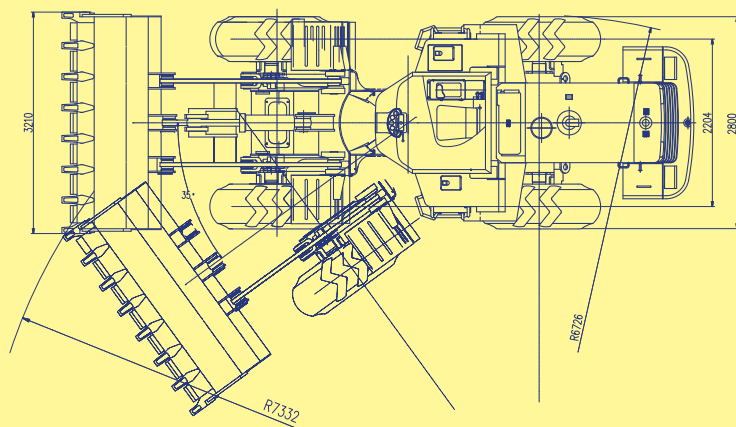
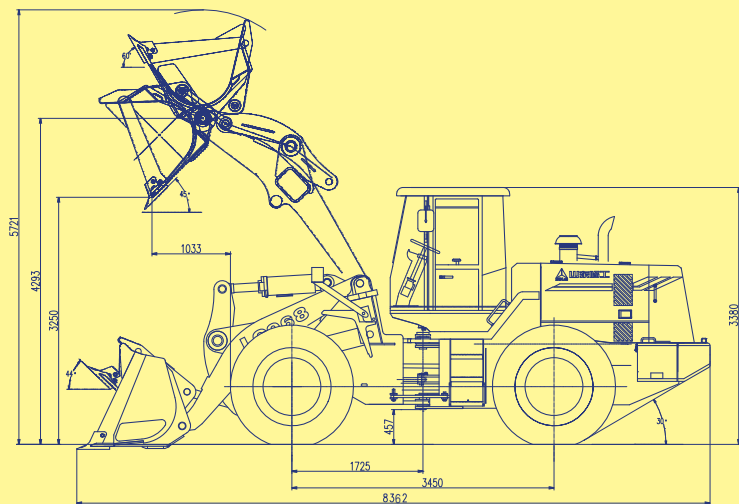
## Мосты:

Усиленные двухступенчатые мосты тяжелого типа с большим передаточным числом, с конической главной передачей и планетарным колесным редуктором производства SDLG характеризуются большей грузоподъемностью и превосходными рабочими параметрами. Использование конструкции рамы коробчатого типа обеспечивает прочность и жесткость ходовой части погрузчика. Применение такой конструкции позволяет правильно распределять массу и нагрузку, в связи с чем обеспечивается хорошая устойчивость машины. Угол качения оси моста в поперечной плоскости составляет 15°, а высота неровностей преодолеваемых машиной при движении составляет 457 мм. Шины с широкими протекторами и низким давлением обеспечивают высокие сцепные свойства, что позволяет эксплуатировать погрузчик в самых тяжелых условиях, таких как пересеченная и горная местность.

## Дополнительное оборудование



# Геометрическая схема погрузчика LG 968



Наименование	LG 968
Емкость ковша, м <sup>3</sup>	3,5
Грузоподъемность, кг	6000
Ширина режущей кромки, мм	3210
Управление рабочим оборудованием	Джойстик
Мах. Высота выгрузки (по креплению погрузочного ковша к стреле погрузчика), мм	4293
Высота выгрузки (при раскрытии ковша под углом 45°, по нижнюю кромку ковша), мм	3250
Дальность разгрузки (при опрокинутом ковше в 45°), мм	1033
Скорость передвижения, км/час	36
Рабочее давление гидросистемы, МПа	18,0
Отрывное усилие, кг	19800
Продолжительность рабочего цикла, с	12,0
Максимально преодолимый подъем, град	30°
Размерность шин	23,5 - 25
Эксплуатационная масса, кг	18400
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	8362 x 3210 x 3380
<b>Двигатель</b>	
Тип	Дизель, турбированный, с водяным охлаждением, прямой впрыск
Модель	WD10G240E11
Производство	Weichai & Steyr (KHP)
Мощность, кВт (л.с.)	175 (240)
Удельный расход топлива, г/кВт*ч	215
<b>Коробка передач</b>	
Тип	Электрогидравлическая 4WG-200 (ZF)
Производство	Liuzhou ZF machinery Co., Ltd (supervision ZFP)
Число передач: вперед	4
назад	3
<b>Тормозная система</b>	
Рабочие тормоза	Сухие дисковые с пневмогидроприводом на 4-е колеса
Стояночный тормоз	Электропневматический. дисковый
<b>Заправочные емкости</b>	
Топливный бак, л	295
Гидравлика, л	200
Мост, л	2 x 32
Двигатель, л	20
Трансмиссия, л	35
Тормозная система, л	4
<b>Дополнительное оборудование</b>	
Ковш для тяжелых грунтов (скальный) – 3.0 м <sup>3</sup> , ковш для легких грунтов – 4,2 м <sup>3</sup> , вилы палетные, трубозахват, предпусковой жидкостный подогреватель марки «Eberspreaher» (Германия)	