

Два катка в одной машине

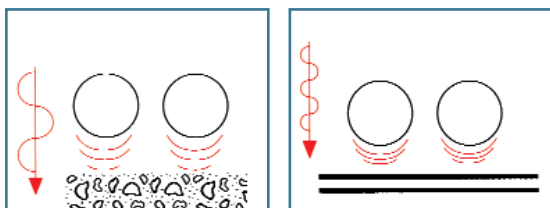
Универсал

Ручной виброкаток AR 65 технически уникален и экономически выгоден, поскольку может быть использован как для закатки верхних битумных слоев дорожной одежды, так и для уплотнения ее нижних оснований.

Простым переключением Вы по желанию выбираете нужную Вам амплитуду:

большую амплитуду для уплотнения грунта

малую амплитуду для асфальтобетона



Каток оснащен двумя вариантами мощных дизельных моторов Хатц:

Хатц Супра 1 D 41 с ручным запуском (электростартер может быть установлен как дополнительная опция)

Хатц 1 В 40 с серийным электростартером и 15 % большей мощностью

Полная гидравлика

Привод и вибрация осуществляются гидравлическим путем. Благодаря этому на катке отсутствуют быстроизнашиваемые механические компоненты, что значительно упрощает техпод и снижает его затраты. Гидравлика обеспечивает плавную бесступенчатую регулировку скорости и направления движения, плавное трогание с места и мягкое торможение.

Свобода работать вплотную

Без дополнительных отделочных работ :

Открытые с обеих сторон вальцы позволяют работать вплотную вдоль бордюров, стен и других вертикальных препятствий

Электростарт :

серийно установлен на катке AR 65 с мотором Хатц 1 В 40. На катке AR 65 с мотором Хатц Супра 1 D 41 электростарт может быть установлен по Вашему желанию как дополнительная опция



Безопасность с Большой буквой:

Дышло катка оснащено аварийным стопом. Скорость заднего хода ограничена до 2,5 км / ч. Каток имеет автоматическую гидравлическую блокировку вальцов при отключении мотора во избежание скатывания при парковке, погрузке и перевозке.



AR 65 с дизельным мотором Хатц 1 В 40 (5,2 кВт)



Уплотнение

Вибрационный ручной
гидростатический каток 690 – 720 кг

AR 65



Свобода работать вплотную



Полная гидравлика, и не только

Все преимущества современного катка:

мощный низкомиссионный дизельный мотор Хатц с воздушным охлаждением и автоматическим отключением при нехватке масла

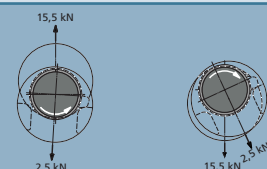
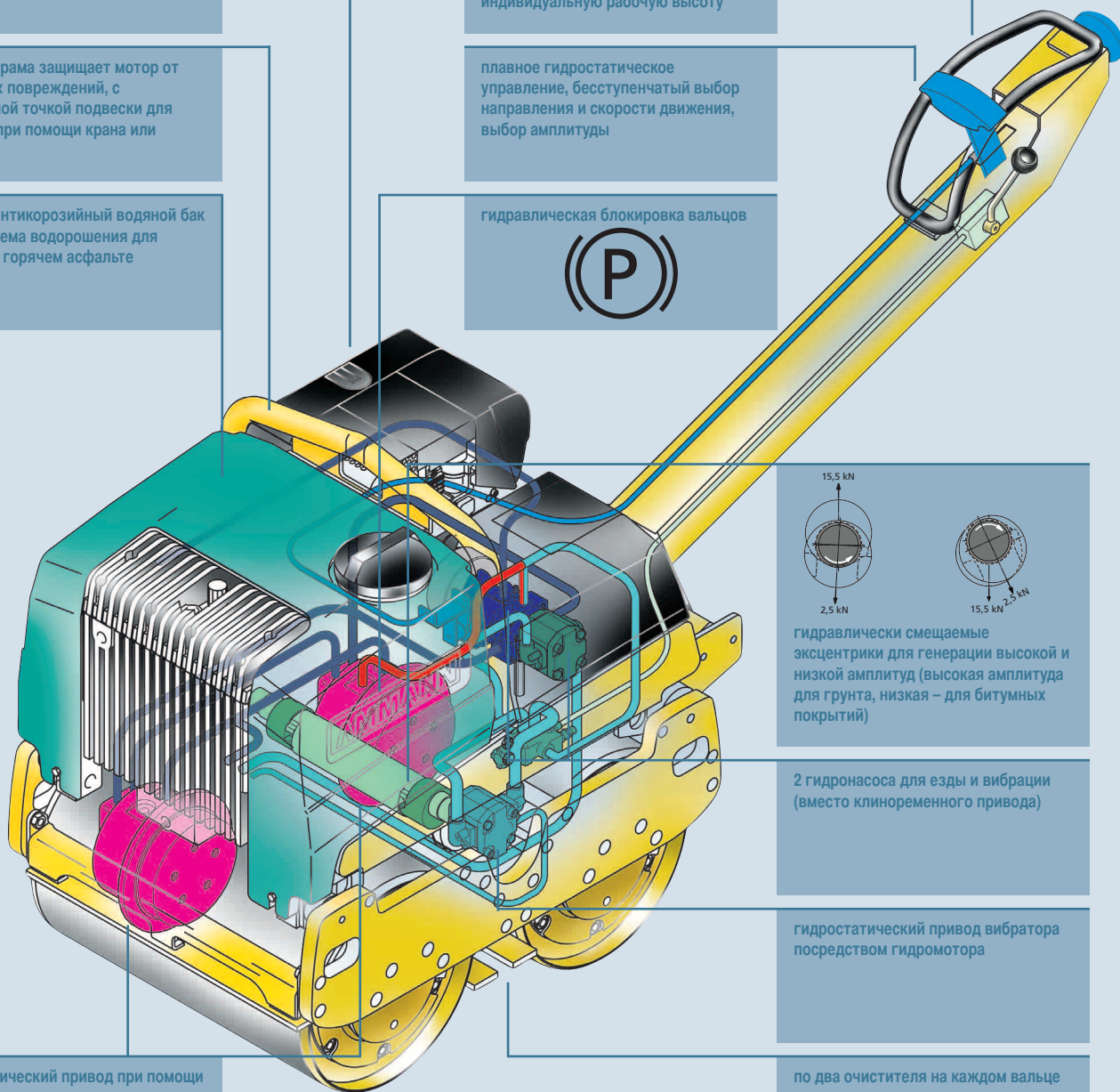
надежная рама защищает мотор от случайных повреждений, с центральной точкой подвески для погрузки при помощи крана или лебедки

большой антикоррозийный водяной бак (60 л) / система водорозлива для работы на горячем асфальте

эргономичное виброизолированное дышло с аварийным стопом, складывается и фиксируется при перевозке, устанавливается на индивидуальную рабочую высоту

плавное гидростатическое управление, бесступенчатый выбор направления и скорости движения, выбор амплитуды

гидравлическая блокировка валцов



гидравлически смещаемые эксцентрики для генерации высокой и низкой амплитуд (высокая амплитуда для грунта, низкая – для битумных покрытий)

2 гидронасоса для езды и вибрации (вместо клиноременного привода)

гидростатический привод вибратора посредством гидромотора

гидростатический привод при помощи гидромоторов в каждом валце

по два очистителя на каждом валце

Технические данные

	AR 65	AR 65
	Хатц 1 D 41 S дизель	Хатц 1 B 40 дизель
Вес		
Рабочий вес, CECE	кг 720	700
Вес, нетто стандарт	кг 695	690
Вес, нетто, с электростартом	кг 715	690
Рабочая ширина	мм 650	650
статическое линейное давление вальцов	кг / см 5	5,3
Привод	гидростатический	гидростатический
Мотор дизельный	Хатц 1D41 S	Хатц 1B40
Мощность	кВт / лс 5,2/7,1	6,3/8,6
Скорость вперед до макс.	км / ч 4	4
Скорость назад до макс.	км / ч 2,5	2,5
Вибрация	гидростатически	гидростатически
Центробежная сила	кНт 13/18	13/18
Центробежная сила на см ширины вальца	Нт / см 100/138	100/138
Частота вибрации	Гц 60/55	60/55
Взбирание с / без вибрации	% 25/45	25/45
Объемы		
Водяной бак	л 60	60
Гидравлическое масло	л 20	20
Топливный бак	л 5	5
Расход топлива	л / ч 1,7	1,7
Электрический старт	опция	стандарт
Дополнительное оснащение		
Счетчик моточасов	х	х
Защитная рама впереди	х	х
Макс. глубина уплотнения *		
песок / гравий	см 30/25	30/25
глинистые	см 20/15	20/15

* в зависимости от типа почвы

Возможны изменения в интересах технического прогресса

